



短期检修去库 中期弱势难改

2025年10月19日

齐盛苯乙烯周报



作者：卢敏

期货从业资格号：F3016260

投资咨询从业证书号：Z0016421

目录

- 1 观点
- 2 核心逻辑
- 3 市场展望

量化赋分：

苯乙烯量化赋分表(2025-10-17)						
类别	分类因素	逻辑	权重(%)	赋值	得分	前值回顾
						2025-10-10
宏观	金融	全球需求不及预期,中美关税摩擦再起风云	5	-5	-0.25	-0.1
	经济	传统行业利润率仍未改善,“反内卷”口号频发	5	1	0.05	0.05
	政策	反内卷口号及预期美联储降息等宏观方面存在一定利好,目前对基本面实际影响有限。	5	0	0	
供需	供应	10月16日本周中国苯乙工厂产能利用率在71.88%,日产量4.85万吨,比去年同期增加10%。预期苯乙烯短期去库,中期仍将累库。	10	0	0	
	需求	截止10月16日下午,下游EPS开工率62.53% (+21.79), PS开工率53.8% (-0.8), ABS开工率73.1%(+0.6)	10	0	0	-0.6
	库存	10月13日华东主港库存19.6万吨附近,苯乙烯石化工厂库存19.3万吨。纯苯库存9万吨。	10	-4	-0.4	-0.5
	进出口	2025年纯苯月均进口量较往年同期高10-15万吨/月	5	-5	-0.25	-0.25
成本利润	成本	10月17日非一体化乙苯脱氢法成本在6900元/吨。	10	0	0	
	利润	10月17日苯乙烯现货非一体化生产利润为-350元/吨。	5	0	0	
价格	基差	目前现货与2511合约基差在0元/吨附近	10	0	0	
技术面	K线	日线、周线、月线、季度线形态偏向下运行	10	-5	-0.5	-0.5
	文华指数	文华指数震荡向下	5	-5	-0.25	-0.25
资金面	资金	主力合约持仓量降至正常水平	10	0	0	
总分			100	-23	-1.6	-2.15
注：	1. 权重总和为1,各项目权重代表此项在所有影响因素中影响力,可调整。 2. 赋值区间[-10,10],正值利多,负值利空 3. 得分为各项权重与赋值乘积,总分负代表弱势,正代表强势,绝对值越大代表趋势越强。					

一：苯乙烯行情分析

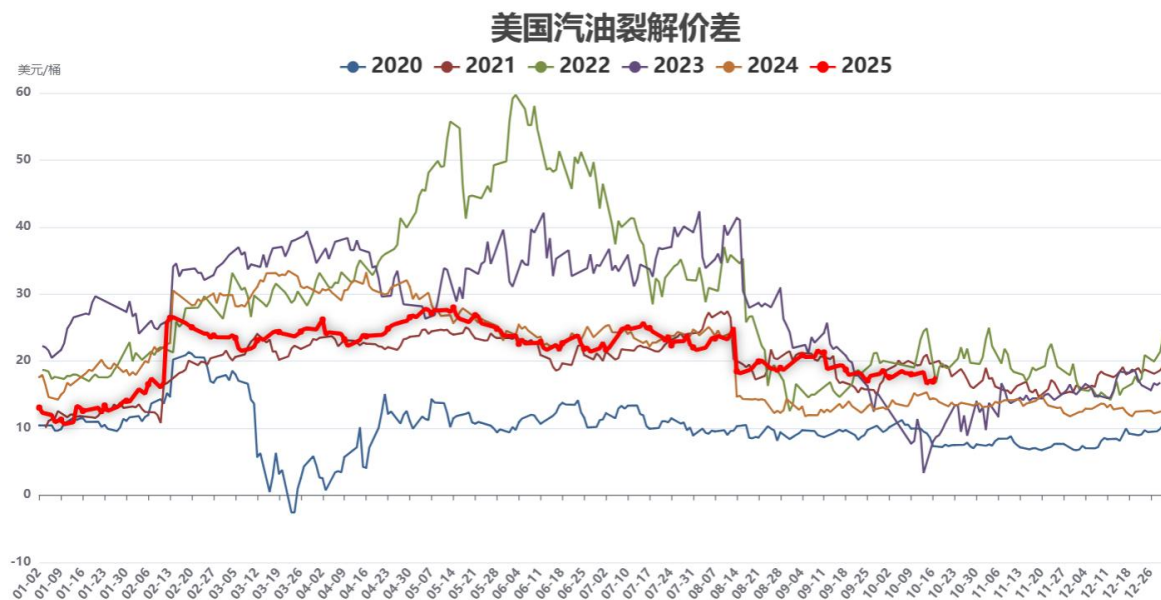
四季度和明年一季度都属于淡季，10月份苯乙烯短期小幅去库，11-2月份或将大幅累库至历史新高，故基本面来看绝对价格处于历史低位，但中期预期仍不乐观。苯乙烯原料纯苯来看，2026年1-9月份新装置投产不多，但2026年9月-2027年底仍有多套PX新装置投产，纯苯作为副产品远期供需压力仍然很大。苯乙烯在2026年2月份或有可能出现阶段性低点，届时可等待阶段性抄底时机，中短期依然承压走弱。

【供需】：粗略估算9-12月份苯乙烯因检修而损失的产量可能在30-40万吨之间，9-12月份平均每月检修损失7-10万吨，故短期苯乙烯可能累库速度放缓，但中长期纯苯-苯乙烯链条仍然承压。

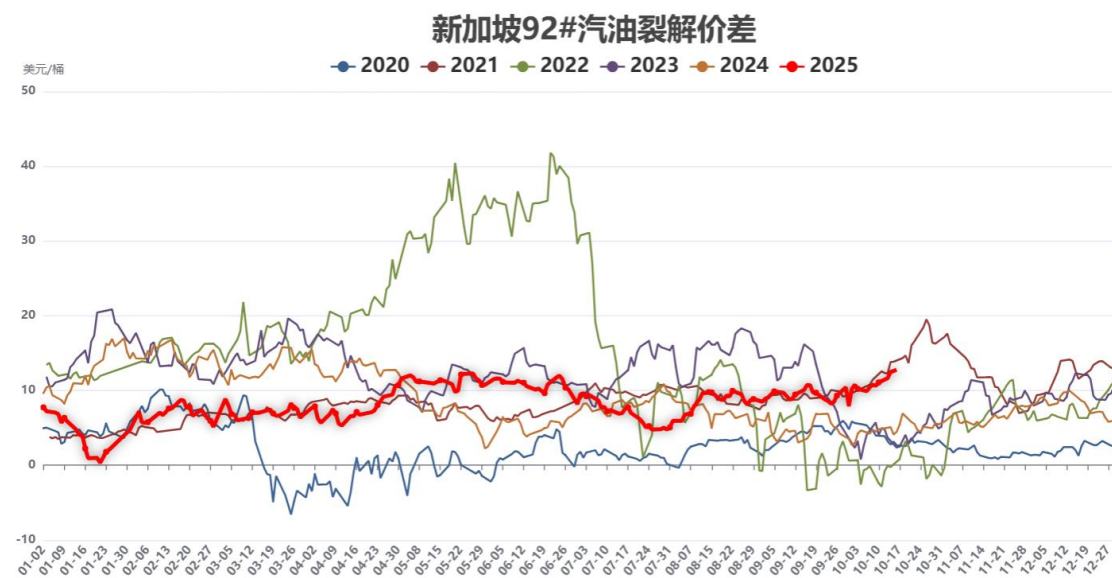
【展望】：“金九银十”的需求端旺季不旺，苯乙烯四季度淡季预期更加疲弱。苯乙烯在旺季的库存已至历史高位，而四季度淡季仍存累库预期，故中期依然承压偏弱。供应端来看，目前苯乙烯日产量同比去年此时高12-15%，四季度吉林石化及广西石化苯乙烯新装置有投产可能，若新装置如期投产，供应将再次对市场形成压力。



二、美亚汽油裂解价差



数据来源：同花顺，齐盛期货整理

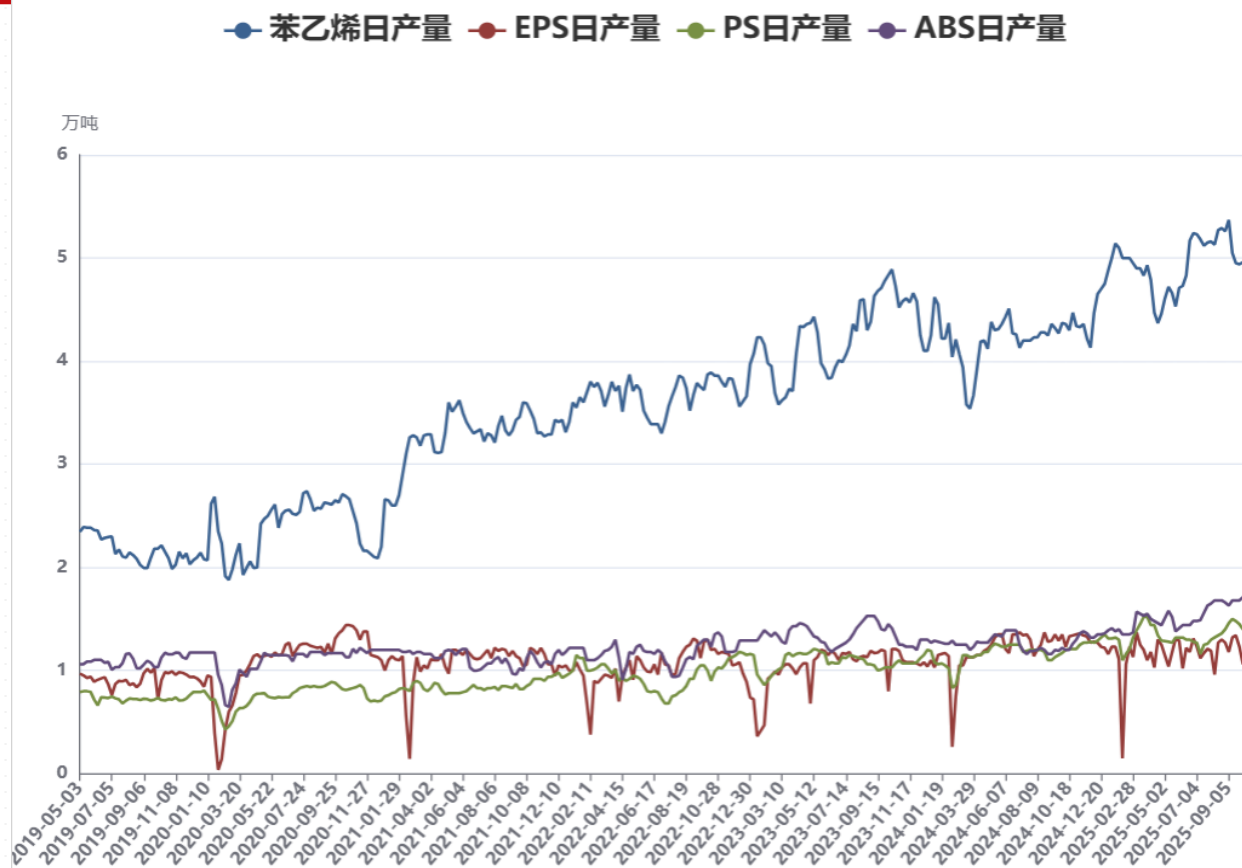


美国汽油裂解价差在2025年2月份最高到26美元/桶后基本维持22-28美元/桶区间运行，8月份开始季节性走弱，目前处于17美元/桶。新加坡裂92#汽油裂解价差2025年一直在10美元/桶附近运行，四季度将要进入季节性需求淡季，但由于近期亚洲汽油装置检修较多，短期逆季节性略反弹，目前处于12.6美元/桶附近。2025年油价走势偏弱，汽油裂解价差未有往年二三季度季节性旺季大涨的表现，芳烃类产品价格年内高开低走，目前偏弱运行。



齐盛期货
QISHENG FUTURES

三、苯乙烯下游及日产量

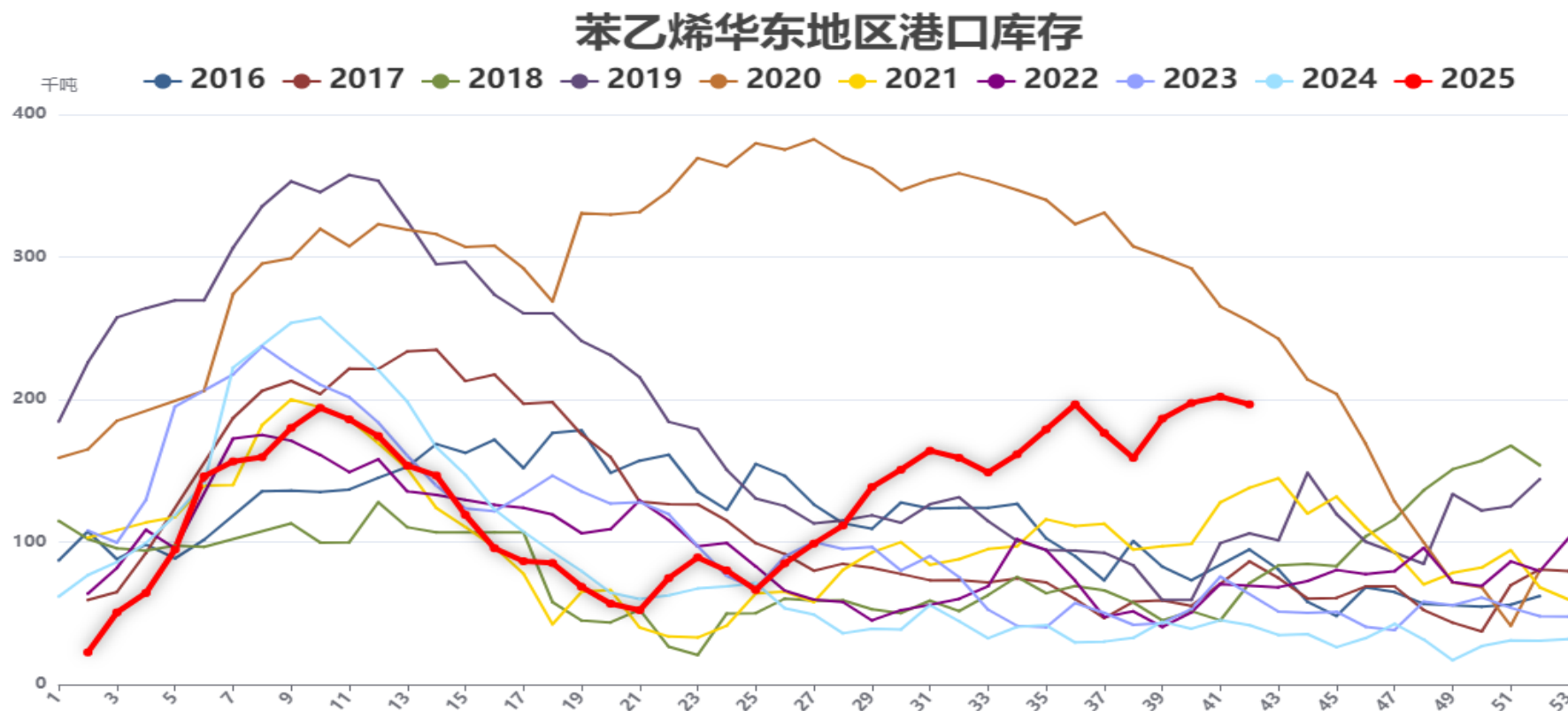


数据来源：隆众资讯，齐盛期货整理

本周（20251010-20251016），中国苯乙烯工厂整体产量在33.94万吨，较上期（20251003-20251009）降0.81万吨，环比-2.33%；工厂产能利用率71.88%，环比-1.73%。

本周（20251010-20251016），EPS产能利用率62.53%，环比+21.79%；PS产能利用率53.8%，环比+0.8%；ABS产能利用率73.1%，环比+0.6%；UPR产能利用率34%，环比+14%；丁苯橡胶开工70.28%，环比+0.23%。

四、苯乙烯华东港口库存



数据来源：隆众资讯，齐盛期货整理

截至2025年10月13日，江苏苯乙烯港口样本库存总量：19.65万吨，较上周期减少0.54万吨，幅度-2.67%。商品量库存在12.15万吨，较上周期增0.51万吨，幅度+4.38%。

五：2025年纯苯新增装置计划投产表

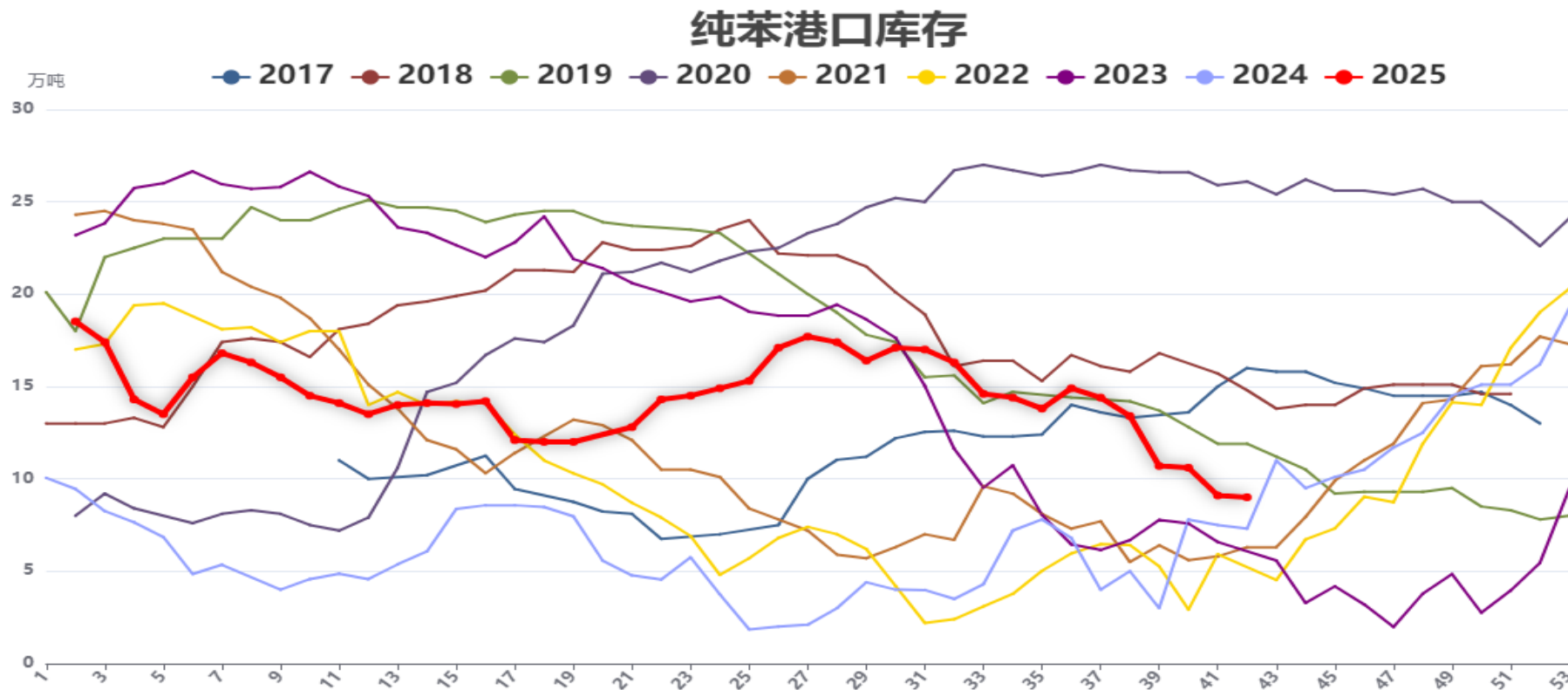
2025年纯苯投产计划表

工厂	产能（万吨）	工艺	投产时间
裕龙岛重整1#	40	催化重整	2024年11月
中石化英力士（天津）石化	14	石脑油裂解	2025年1月
宝丰能源	10	加氢苯	2025年1月
裕龙岛裂解1#	25	石脑油裂解	2025年1月
镇海炼化	30	催化重整	2025年一季度
裕龙岛重整2#+裂解2#	50	催化重整+裂解	2025年一季度末
埃克森美孚惠州	20	石脑油乙烯裂解	2025年一季度末
中海油宁波大榭	10	催化重整	2025年一季度末
万华化学	15	石脑油乙烯裂解	2025年4月
京博石化	10	石脑油乙烯裂解	2025年二季度
山东友泰	6	催化重整	2025年二季度
吉林石化	18	石脑油乙烯裂解	2025年二季度
巴斯夫	15	石脑油乙烯裂解	2025年二季度12月
裕龙岛歧化	50	甲苯歧化	2025年二季度12月
2025年合计	313		

数据来源：隆众资讯，齐盛期货整理

8月纯苯产能总基数2715万吨/年。按此基数计算，2025年8月纯苯产能利用率计算为77.76%。计算公式当月产量/（总产能/8000*24*当月自然日）

六：纯苯华东港口社会库存



数据来源：隆众资讯，齐盛期货整理

截至2025年10月13日，江苏纯苯港口样本商业库存总量：9.0万吨，较上期库存9.1万吨去库0.1万吨，环比下降1.10%；较去年同期库存7.3万吨上升1.7万吨，同比上升23.29%。不完全统计10月13日-10月19日，华东港口商业库区预计到港0.3万吨左右，预计港口库存延续去库。

七、预估2025年苯乙烯月度供需平衡表

预估2025年苯乙烯月度供需平衡表										单位：万吨	
时间	苯乙烯国 产量	苯乙烯 净进口量	国内需求 量	EPS 需求量	PS 需求量	ABS 需求量	其他需求	苯乙烯总 库存	工厂库存	江苏港口 库存	库存变动
2025年1月	143	2	145	32	35	35	35	27.5	17.5	10	8
2025年2月	143	2	145	26	33	34	35	44.5	25	19.5	17
2025年3月	135	1	136	33	37	36	38	36	21	15	-8
2025年4月	141	0	141	34	38	38	38	29	20	9	-7
2025年5月	143	1	144	34	38	38	39	24	17	7	-5
2025年6月	146	2	148	34	38	38	39	23	18	5	-1
2025年7月	155	1	156	34	38	38	39	30	20	10	7
2025年8月	157	0	157	34	38	38	39	38	20	18	8
2025年9月	147	0	147	34	38	38	39	40	21	19	-2
2025年10月	147	0	147	34	38	38	39	42	22	20	-2
2025年11月	156	0	156	34	39	38	39	45	23	22	6
2025年12月	153	0	153	33	38	38	39	50	25	25	5

历史数据来源：隆众资讯

根据淡旺季供需数据预估2025年苯乙烯月度供需平衡表，年初1-2月份因下游淡季而大幅累库，4-6月份因下游需求旺盛及国内集中检修而去库，2025年底再次回归累库。

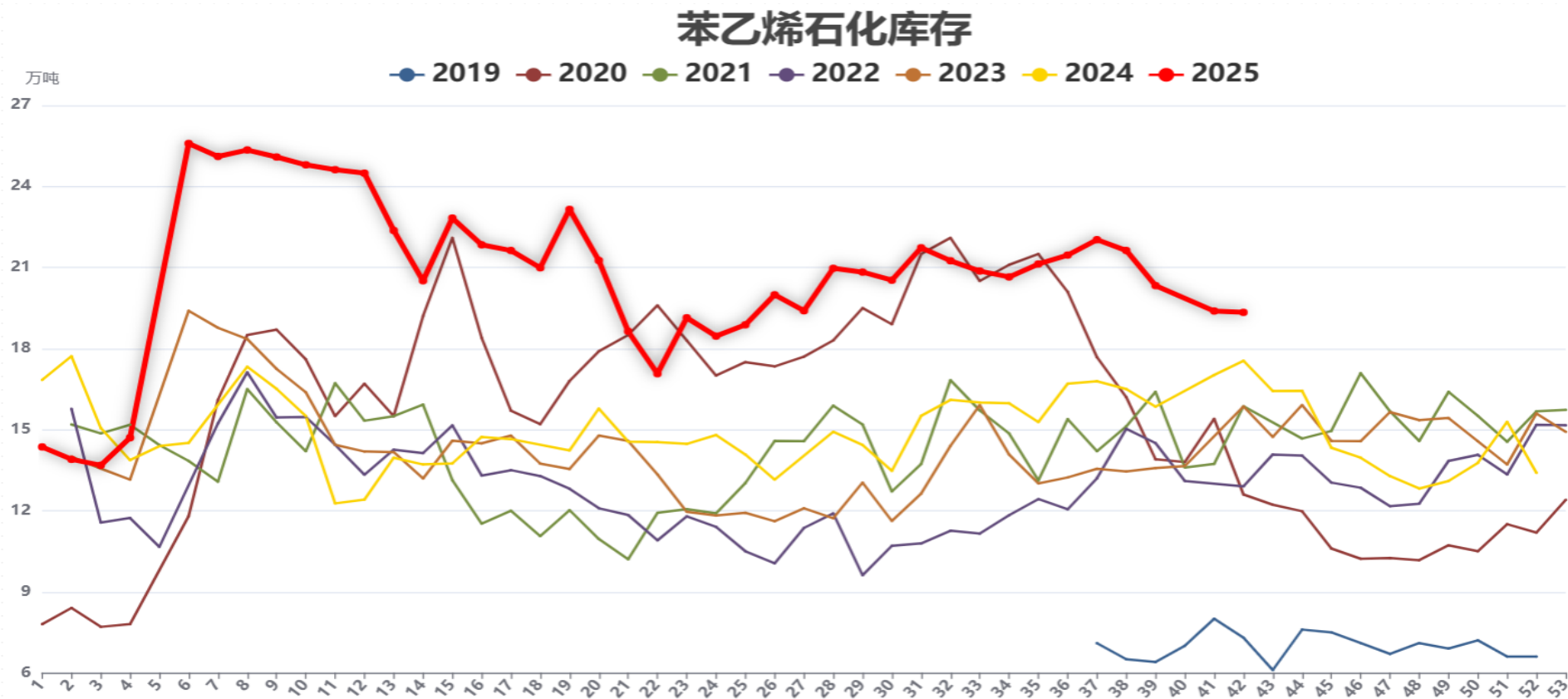
八、预估2025年纯苯供需平衡表

预估2025年纯苯月度供需平衡表											单位：万吨	
单位：万吨	石油苯	加氢苯	进口量	总供应	苯乙烯 (0.79)	己内酰胺 (1)	苯酚 (0.9)	己二酸 (0.7)	苯胺 (0.86)	其他需求	总需求	供需差
2025年1月	195.5	33	47	275.5	112.97	57	43	16	33	3	264.97	10.53
2025年2月	171	33	51.8	255.8	112.97	52	42	16	32	3	257.97	-2.17
2025年3月	188.1	35	52	275.1	106.65	53	45	19	35	3	261.65	13.45
2025年4月	175	35	44.8	254.8	111.39	53	45	19	35	3	266.39	-11.59
2025年5月	181	35	40.5	256.5	112.97	53	45	19	35	3	267.97	-11.47
2025年6月	188	35	49	272	115.34	53	45	19	35	3	270.34	1.66
2025年7月	191	35	51	277	122.45	53	45	19	35	3	277.45	-0.45
2025年8月	199	35	42	276	124.03	55	46	20	35	3	283.03	-7.03
2025年9月	199	35	45	279	116.13	55	46	20	35	3	275.13	5.87
2025年10月	199	35	43	277	116.13	55	46	20	35	3	275.13	1.87
2025年11月	201	35	46	282	123.24	55	46	20	35	3	282.24	-0.24
2025年12月	201	35	45	281	120.87	55	46	20	35	3	279.87	1.13

历史数据来源：隆众资讯

根据淡旺季供需数据预估2025年纯苯月度供需平衡表，年初1-2月份因下游淡季而累库，4-8月份因下游需求旺盛而小幅去库，2025年底再次回归累库。

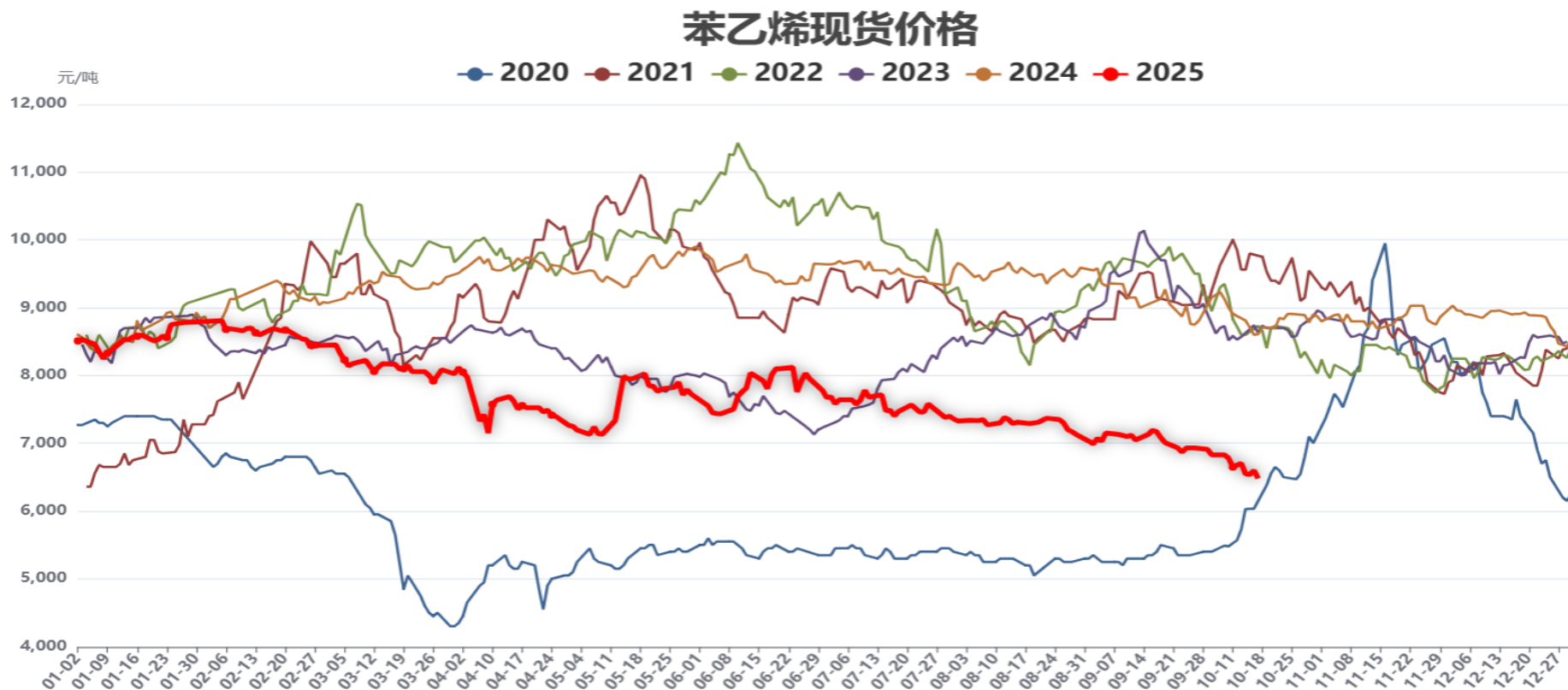
九、苯乙烯石化工厂库存



数据来源：隆众资讯，齐盛期货整理

截至2025年10月16日，中国苯乙烯工厂样本库存量为19.34万吨，较上一周期减少443吨，环比下降0.23%，样本企业工厂库存小幅减少，趋势下行。

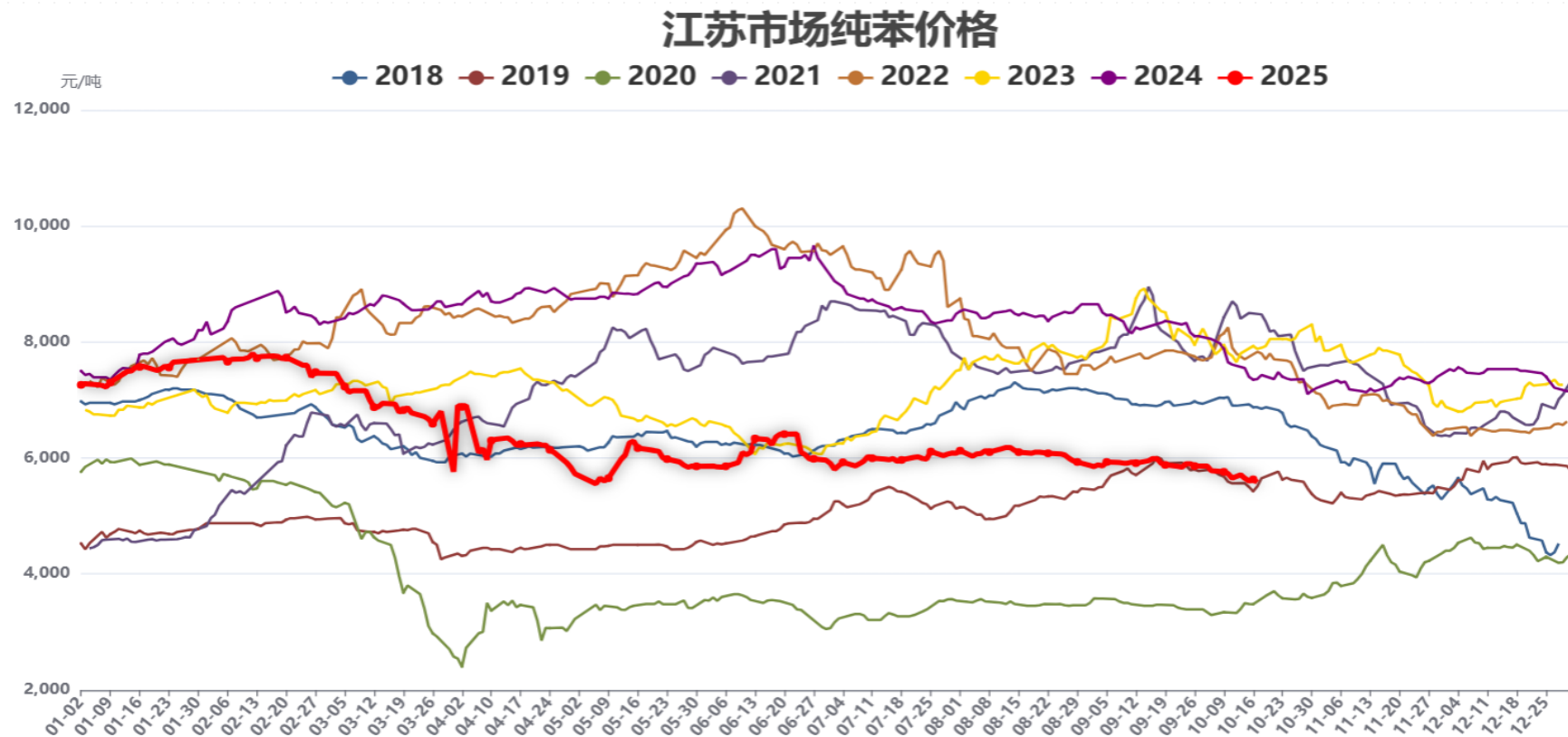
十、苯乙烯现货价格



数据来源：隆众资讯，齐盛期货整理

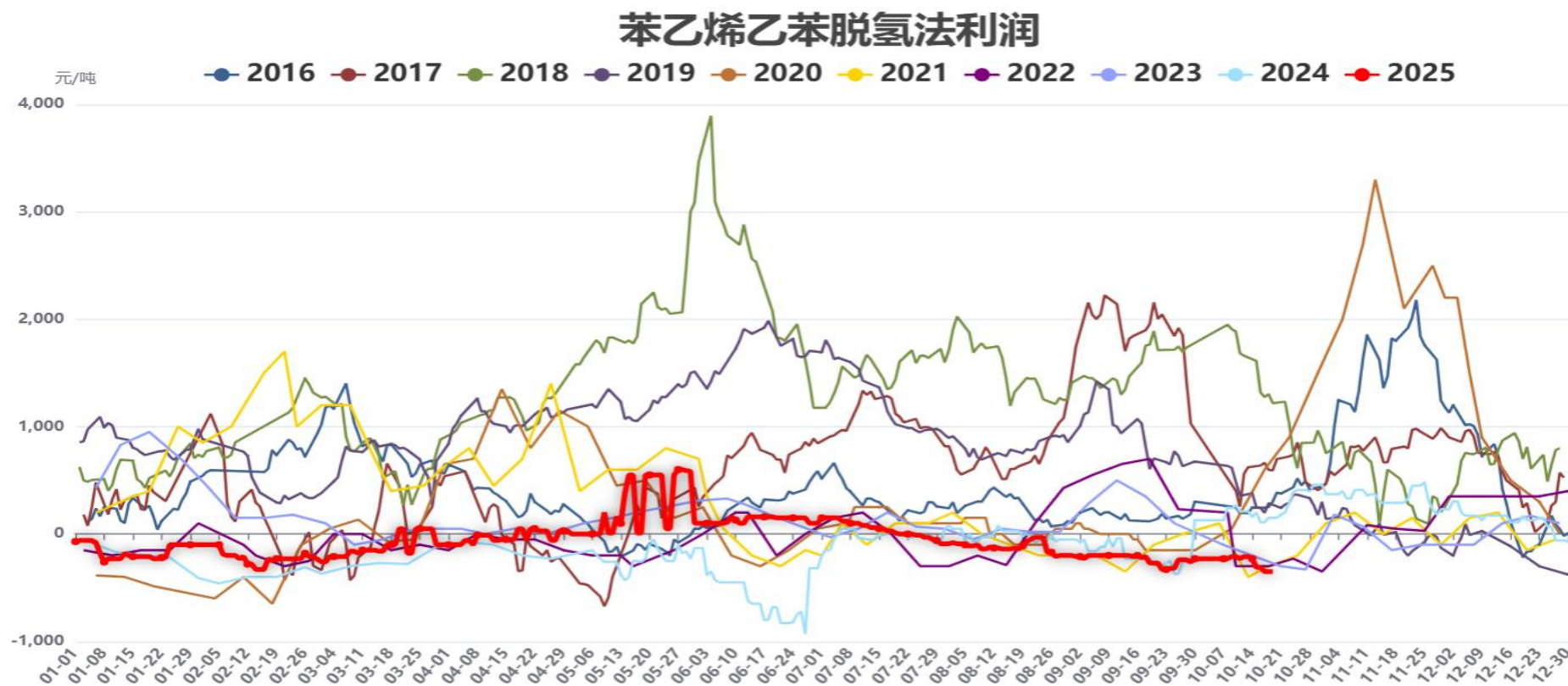
盘面价格处于历史低位，仅高于2020年的价格。但今年苯乙烯负荷升高，目前日产量较去年同期高13%，库存在旺季已上升至历史高位，8月份以后苯乙烯价格走弱，截止10月17日苯乙烯华东主港现货价格在6480元/吨附近。

十一：江苏市场纯苯价格



2025年国内纯苯供应增量在13%以上，自身供需面驱动偏弱，故近期纯苯价格偏弱运行。截止10月17日华东纯苯价格在5580元/吨左右。

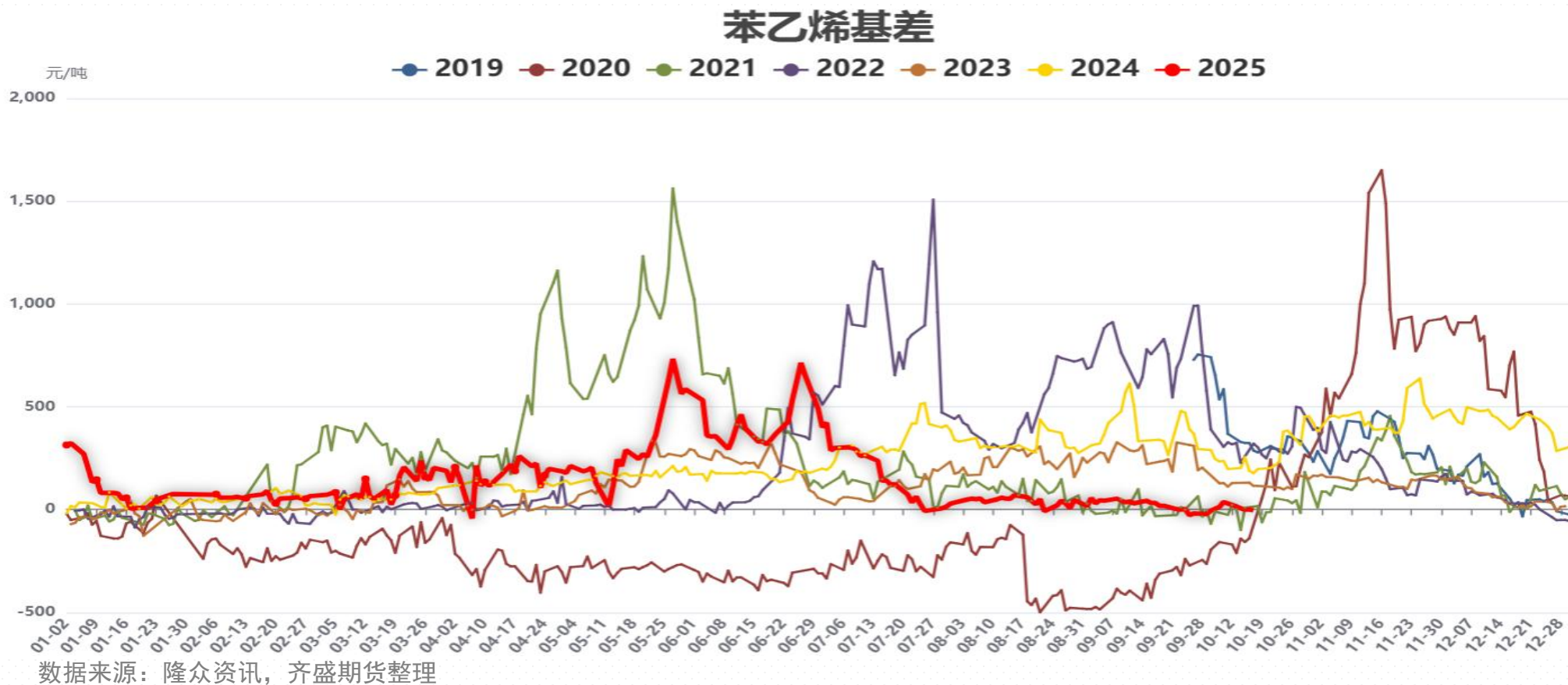
十二：苯乙烯乙苯脱氢法利润



数据来源：隆众资讯，齐盛期货整理

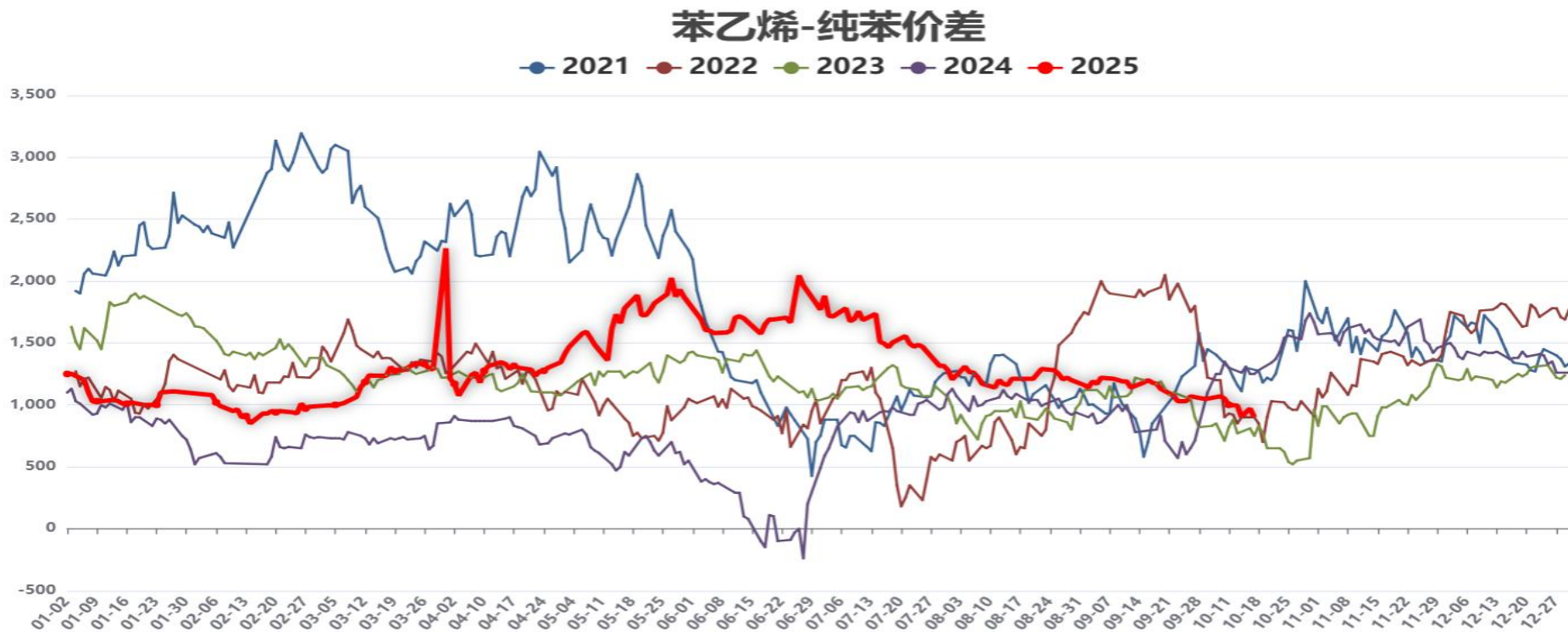
10月17日华东港口的原料纯苯5590元/吨及乙烯6250元/吨价格测算，苯乙烯非一体化生产成本6830元/吨（600加工费），苯乙烯现货非一体化生产利润为-350元/吨。

十三：苯乙烯基差



10月17日华东港口苯乙烯现货与EB2511盘面基差为0元/吨，即现货比11合约价格高0元/吨，近期苯乙烯库存处于历史偏高位置，近期苯乙烯基差持续偏弱运行。

十四：纯苯-苯乙烯价差



数据来源：隆众资讯，齐盛期货整理

10月17日苯乙烯与纯苯现货价差在900元/吨附近，从商品物理存储属性，在绝对库存高位时，纯苯压力略小于苯乙烯。本周纯苯港口去库，而苯乙烯累库，价差走缩。

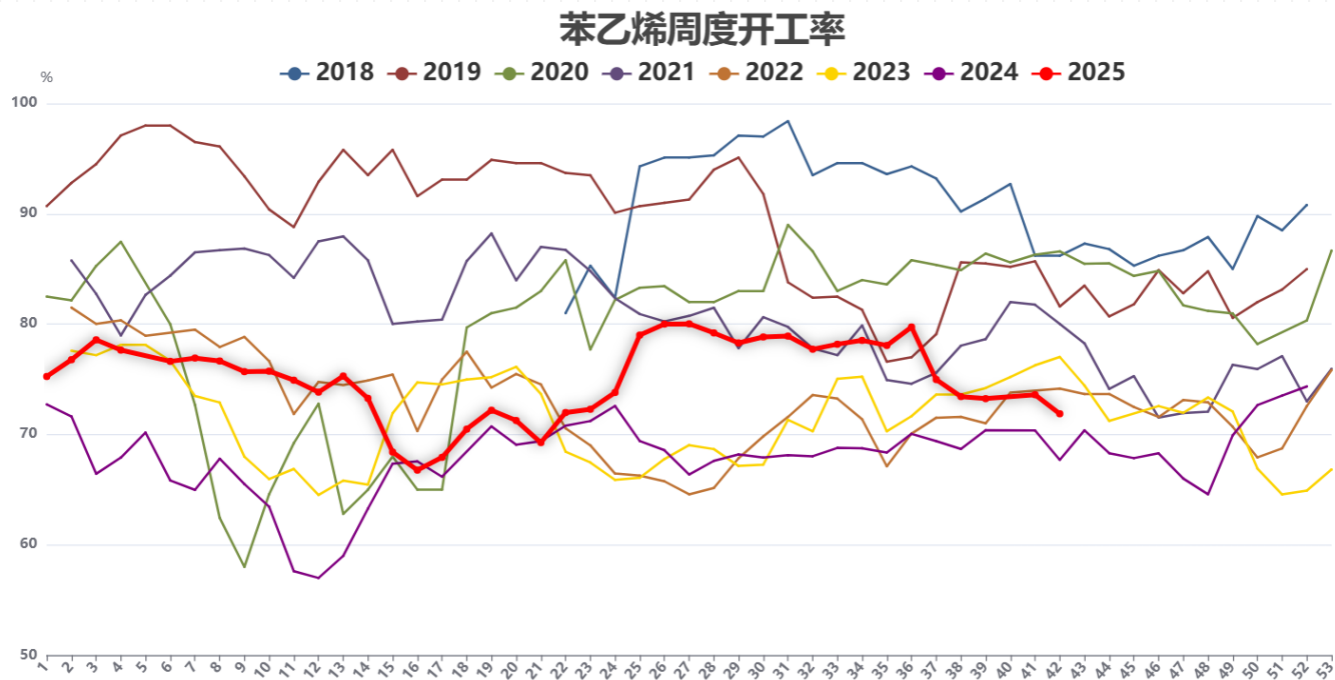
十五、纯苯供需分析

单位：万吨	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2025年石油苯国产量	195.46	172.06	188.37	167.91	175.89	184.2	188.44	196.33	188	190	190	190
2024年石油苯国产量	178.12	165.87	178.19	158.95	161.58	163.83	182.38	185.08	174.73	177.3	174.99	183
增幅	9.7%	3.7%	5.7%	5.6%	8.9%	12.43%	3.32%	6%				
2025年进口量	47	51.8	53.4	44.8	40.6	35.4	50.7	44	45	45	46	46
2024年进口量	27.4	30.9	34.9	26.4	26.4	28.69	35	40.7	42.29	43	43	51

数据来源：隆众资讯，齐盛期货整理

2025年上半年纯苯供应增速在12%左右，下游较难支撑如此高的供应增速，纯苯价格震荡走弱。国内春季检修高峰期结束后，7月开始纯苯供给回归。石油苯：2-5月纯苯检修高峰季结束，装置快速回归，另外进口货也较2024年上半年增加50%。

十六：苯乙烯开工负荷



数据来源：隆众资讯，齐盛期货整理

截至2024年底，苯乙烯产能在2200万吨附近，但由于经济性问题部分非一体化企业已处于长期停车状态；2024平均开工负荷基本维持在70%上下。2024年苯乙烯新投产装置较少，仅盛虹50万和裕龙岛50万吨装置投产。2025年苯乙烯6-8月份开工负荷达到78%，但累库速度过快导致价格下跌，9-10月份检修增多，近期京博思达睿、安徽嘉玺及广州石化苯乙烯装置均有停车计划，且能完全覆盖了本周浙石化120万吨/苯乙烯装置重启带来的产出增量，导致产量整体小幅下降。目前开工负荷在71.88%，四季度吉林石化60万吨和广西石化60万吨苯乙烯装置计划开车。

免责声明

本报告内容形成采用的基础数据信息均来源于公开资料，我公司对这类信息的准确性和完整性不做任何保证，也不保证所包含的信息和报告中得出的结论及给出的建议不会发生任何变更。我们已力求报告内容的客观、公正，但文中的观点、结论和建议仅供参考。交易者据此做出的任何交易决策与本公司和作者无关，本公司不承担交易者对此作出交易决策而产生的任何风险，亦不对交易者作出此类交易决策做任何形式的担保。本报告版权为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式对本报告全部或部分内容翻版、复制发布，如引用、刊发，须注明出处为山东齐盛期货有限公司，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。未经授权的侵权行为与我公司无关，我公司对侵权行为给公司造成的声誉、经济损失保留追诉权利。



◀ 扫码关注齐盛期货 ▶