

多空因素交织 欧线尝试筑底

2025年10月12日

齐盛集运欧线周报



作者：高健

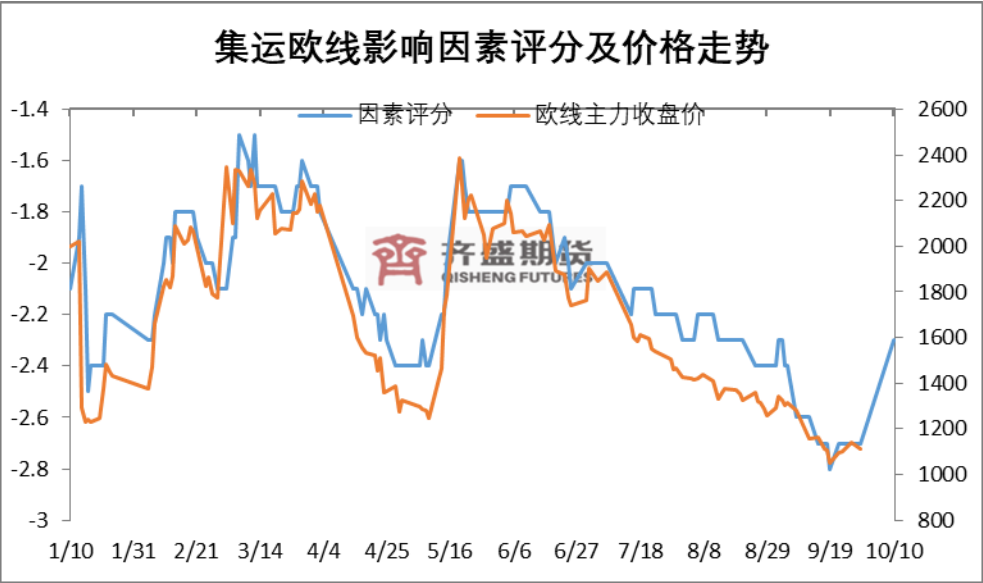
期货从业资格号：F3061909

投资咨询从业证书号：Z0016878

目 录

- 1 欧线量化赋分表
- 2 驱动逻辑分析
- 3 EC盘面回顾
- 4 重要数据解读

一、欧线品种量化赋分表



数据来源：齐盛期货

集运欧线量化赋分表(2025-10-10)						
类别	分类因素	逻辑	权重(%)	赋值	得分	前值回顾
						2025-09-29
宏观	全球贸易	美国贸易协议陆续达成，税率总体抬高	10	0	0	
供需	供应	全球及欧线集装箱运力稳中有增	10	-1	-0.1	-0.1
	需求	中欧贸易数据改善，欧洲经济指标总体弱势	10	-2	-0.2	-0.2
价格	即期订舱价	欧线即期订舱价逐步转弱	10	-1	-0.1	-0.1
	远期订舱价	欧线主流运价区间升至1000-1300美元	20	-5	-1	-1.2
技术面	技术形态	欧线主力合约换月，12月合约大幅升水10合约	20	-3	-0.6	-0.8
资金面	沉淀资金	欧线2512合约沉淀资金流入量较小	10	-3	-0.3	-0.3
地缘政治	地缘局势	地缘局势暂无新变化	10	0	0	
总分			100	-15	-2.3	-2.7
注：	1. 权重总和为1,各项目权重代表此项在所有影响因素中影响力，可调整。 2. 赋值区间[-10,10],正值利多，负值利空 3. 得分为各项权重与赋值乘积，总分负代表弱势，正代表强势，绝对值越大代表趋势越强。					

二、集运欧线市场概述

➤ 欧线逻辑分析：

欧线主力合约换月至2512合约，目前盘面依然是承压状态。近期欧线盘面面临多空交织局面，利空压力来自于加沙停火，马士基寻求在条件允许的情况下，恢复红海航运。利多因素来自于运费层面，时间进入10月，全球集装箱运输将逐步进入旺季，主要班轮公司普遍上调10月中下旬运费，运价主流区间在1000-1300，以此为参照，欧线2512合约有一定的高估风险，在主力合约换月后，留意10-12合约价差收缩的机会，同时后续跟踪观察运价的进一步动向。

➤ 欧线交易策略：

欧线盘面低位调整，关注筑底可能。

欧线盘面有筑底迹象，等待盘面确认。

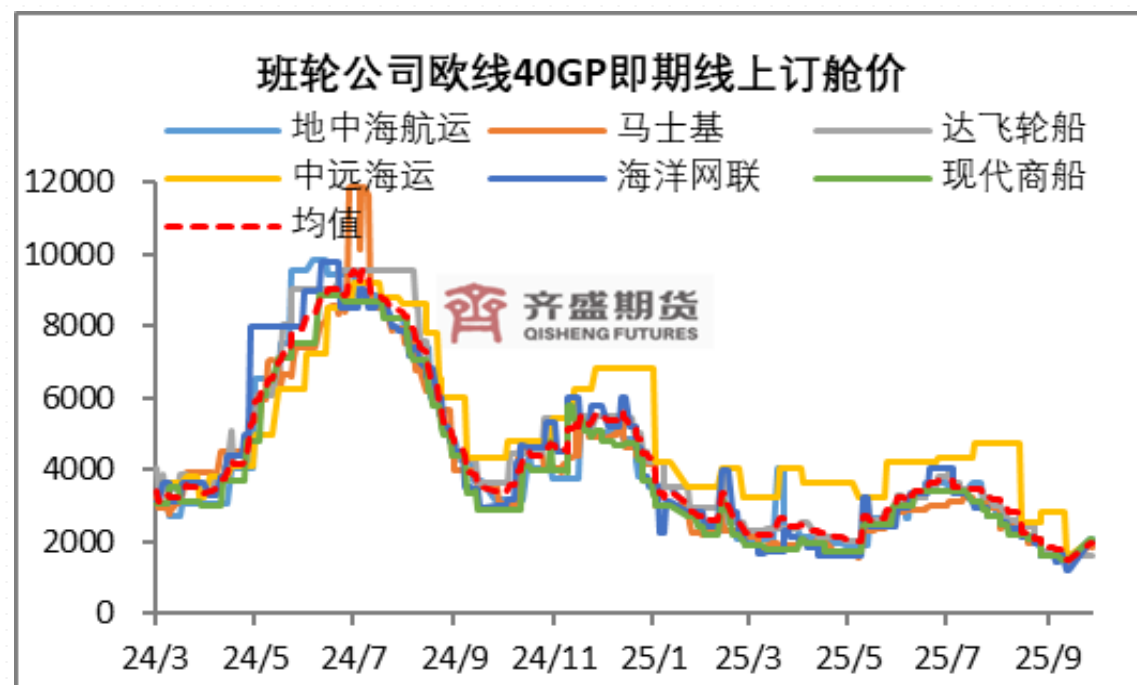
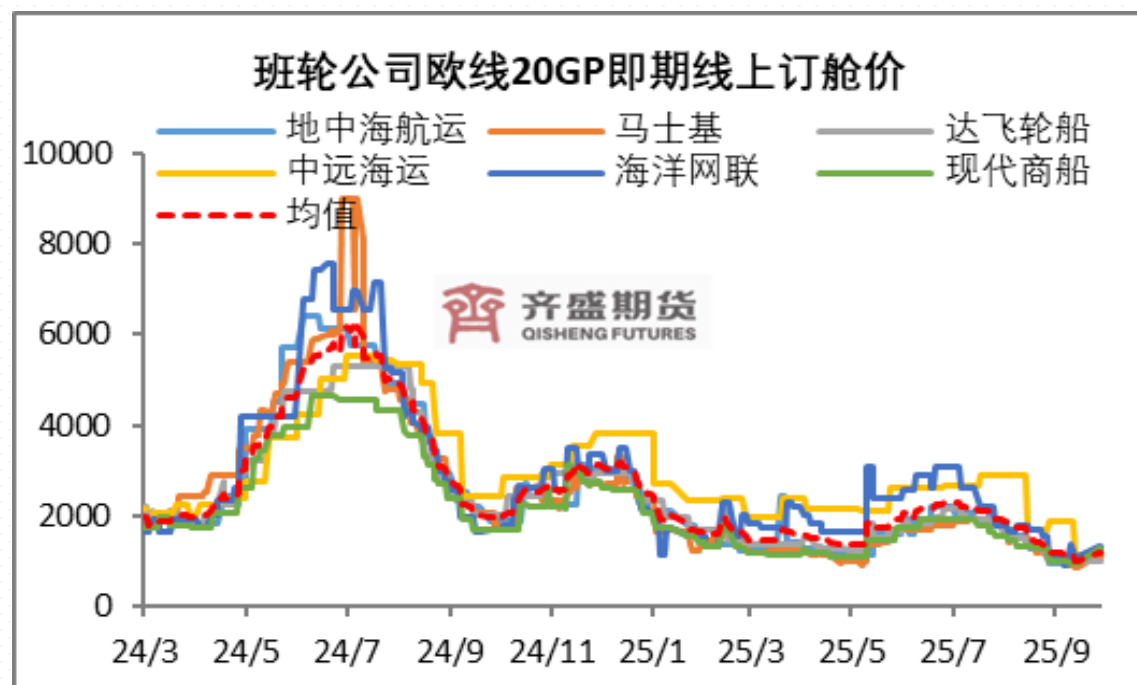


图片来源：文华财经，齐盛期货整理

齐

齐盛期货
QISHENG FUTURES

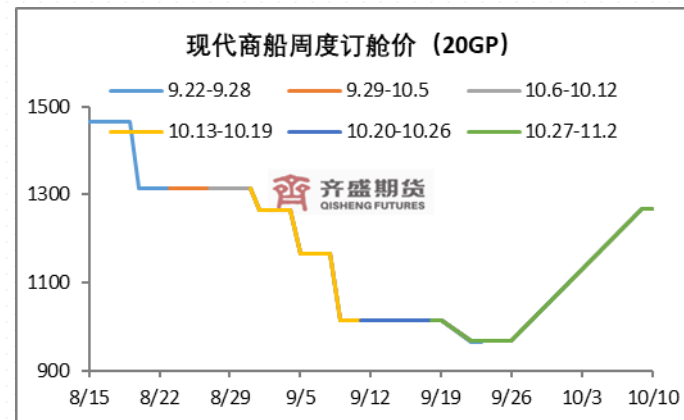
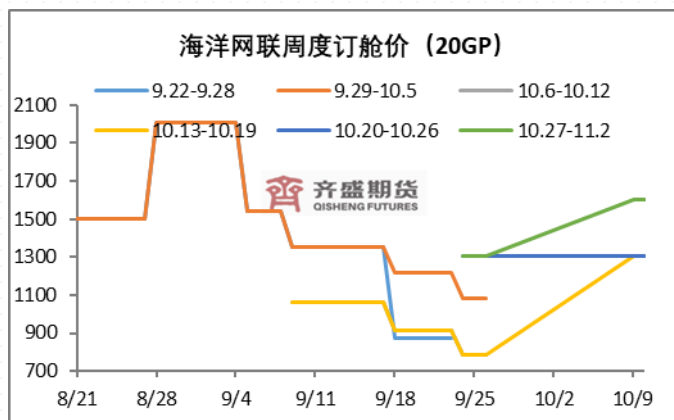
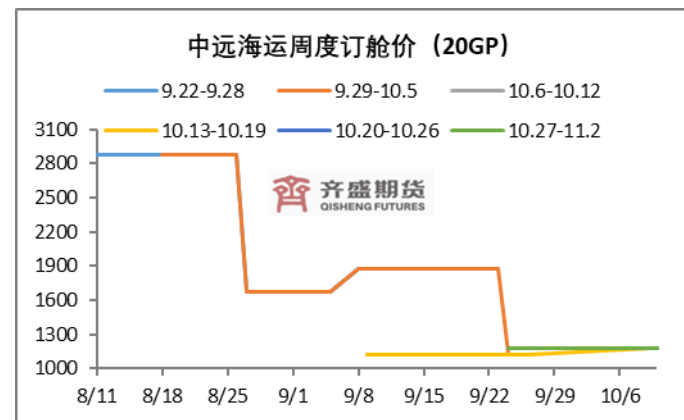
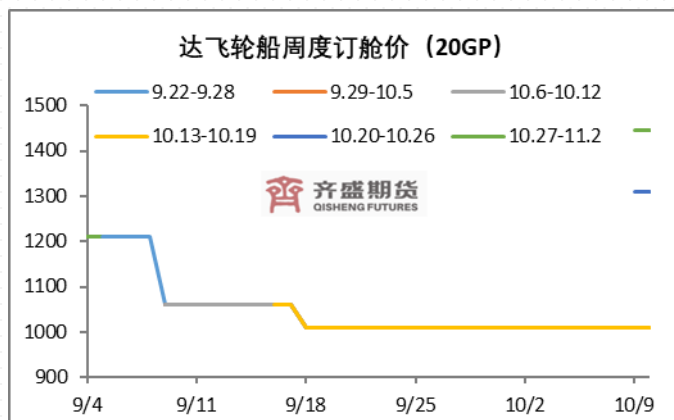
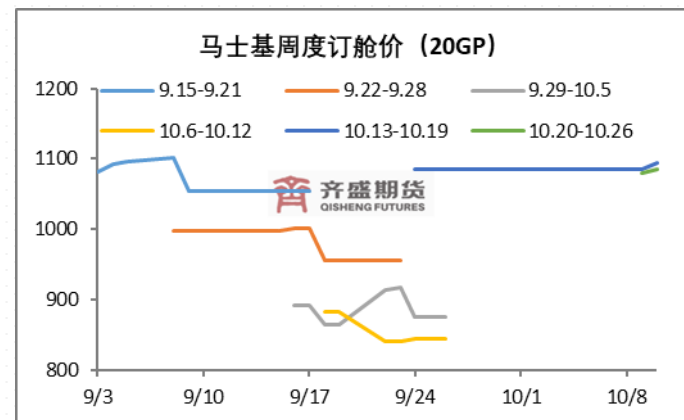
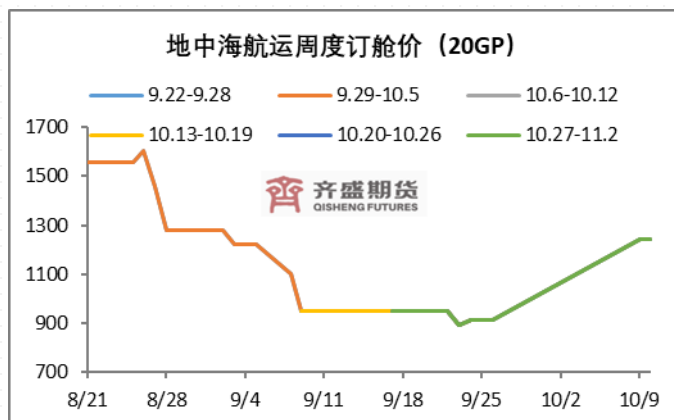
欧线运费即期订舱价有止跌反弹迹象



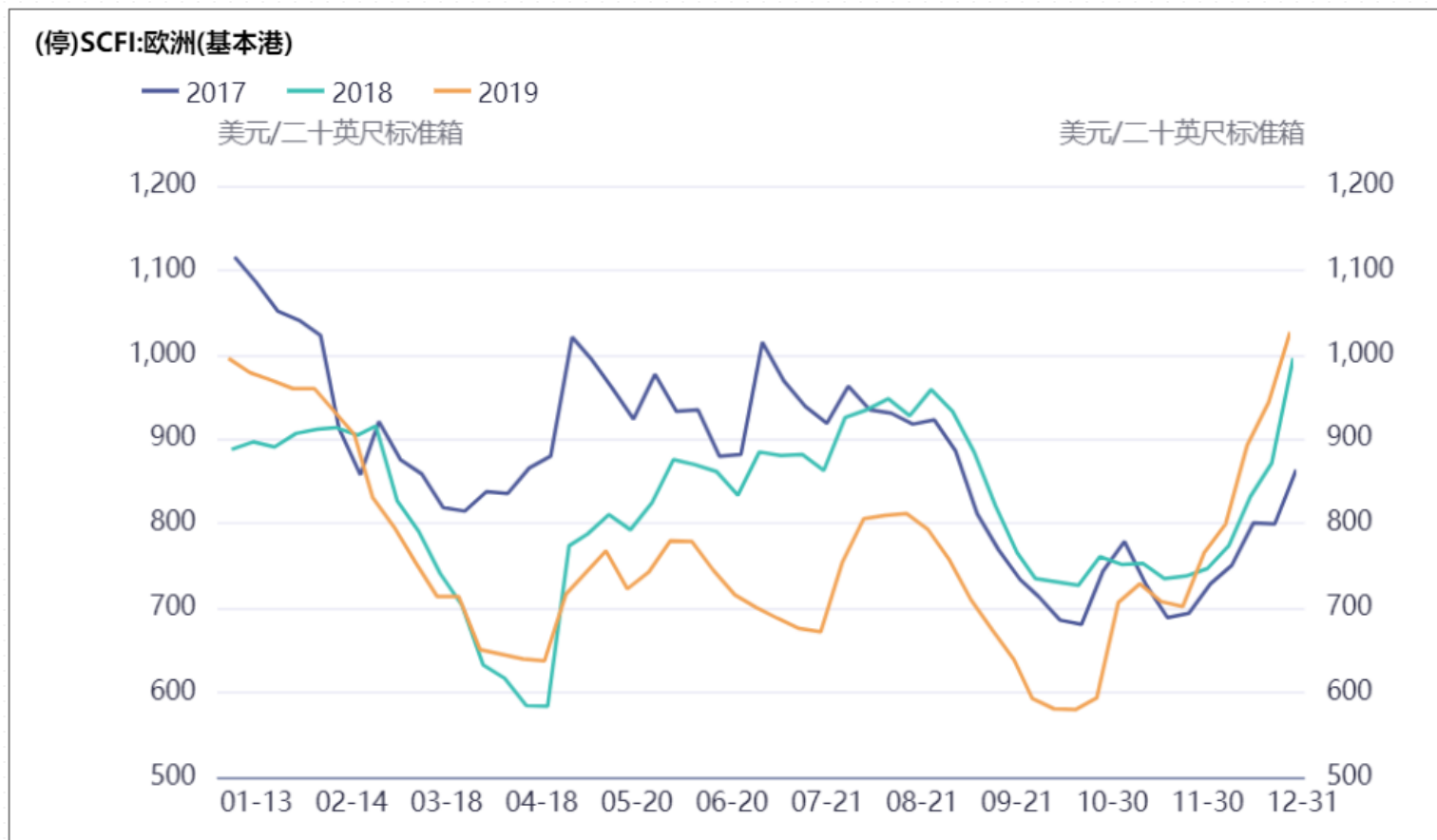
集运市场旺季来临，班轮公司10月中下旬运价逐步调涨，主流运价区间升至1000-1300美元。以当前运费为参考，欧线2512合约盘面有高估风险，留意回落修复可能。

主要班轮公司远期周度线上订舱价（\$/TEU；\$/FEU）

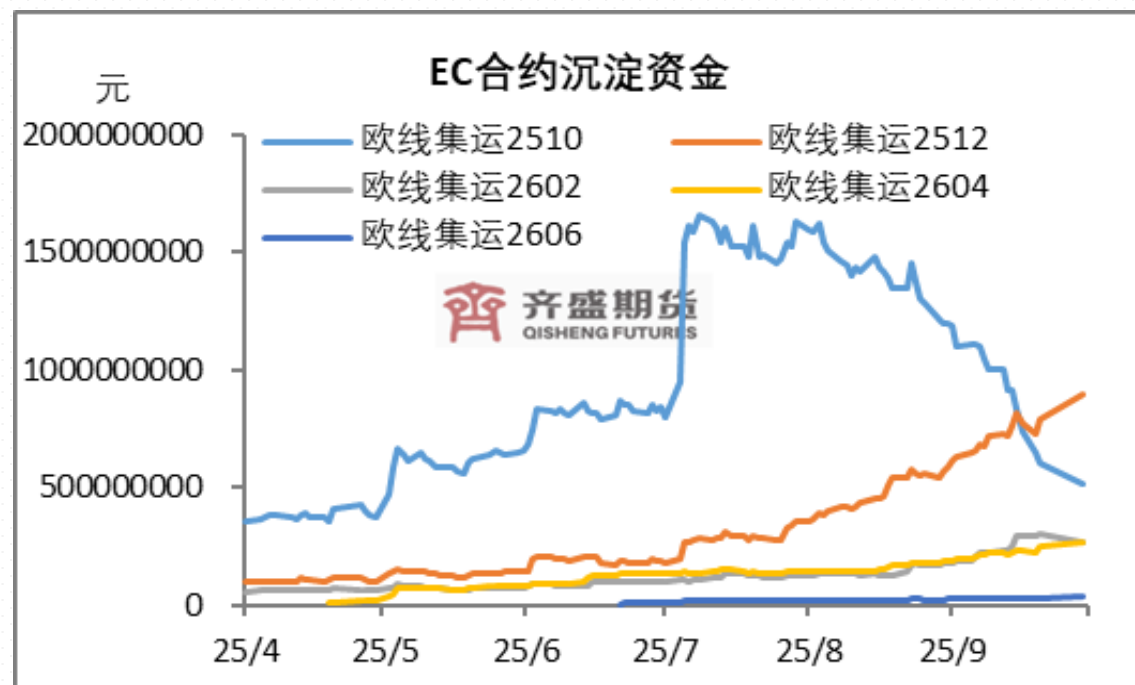
公司	9.29-10.5	10.6-10.12	10.13-10.19	10.20-10.26
地中海航运	915/1515	915/1515	1245/2065	1245/2065
马士基	875/1470	845/1410	1095/1830	1085/1810
达飞轮船	1010/1620	1010/1620	1010/1620	1310/2220
中远海运	1125/1625	1125/1625	1175/2025	1175/2025
海洋网联	1085/1235	785/1235	1305/2035	1305/2035
现代商船	968/1506	968/1506	1268/2106	1268/2106



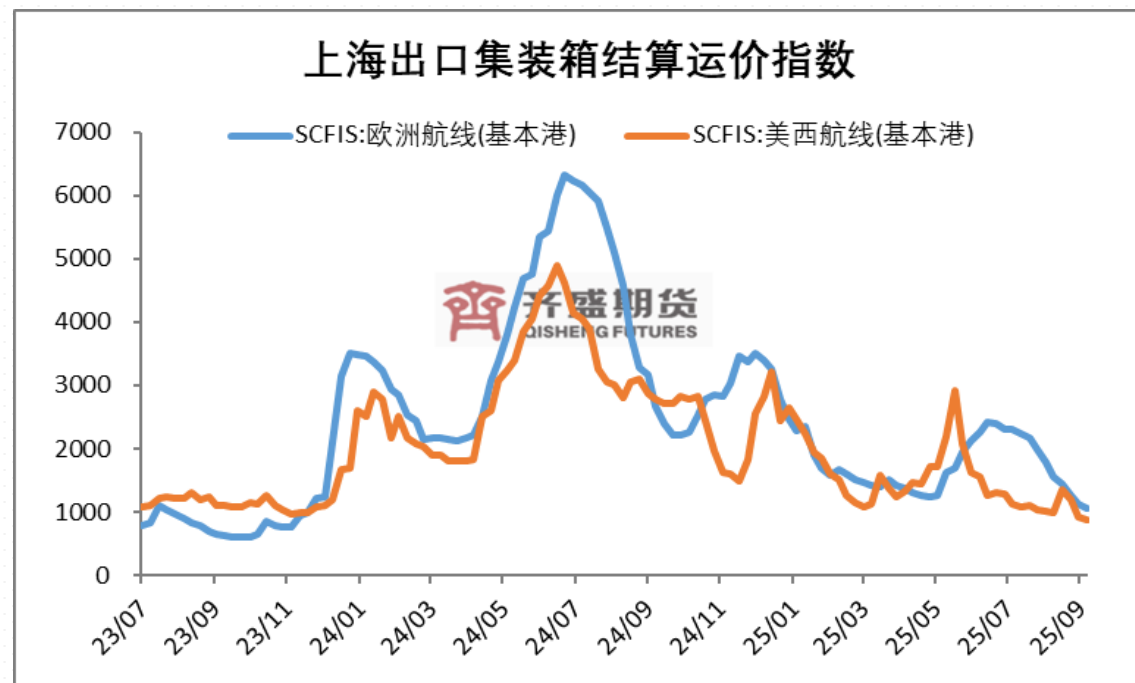
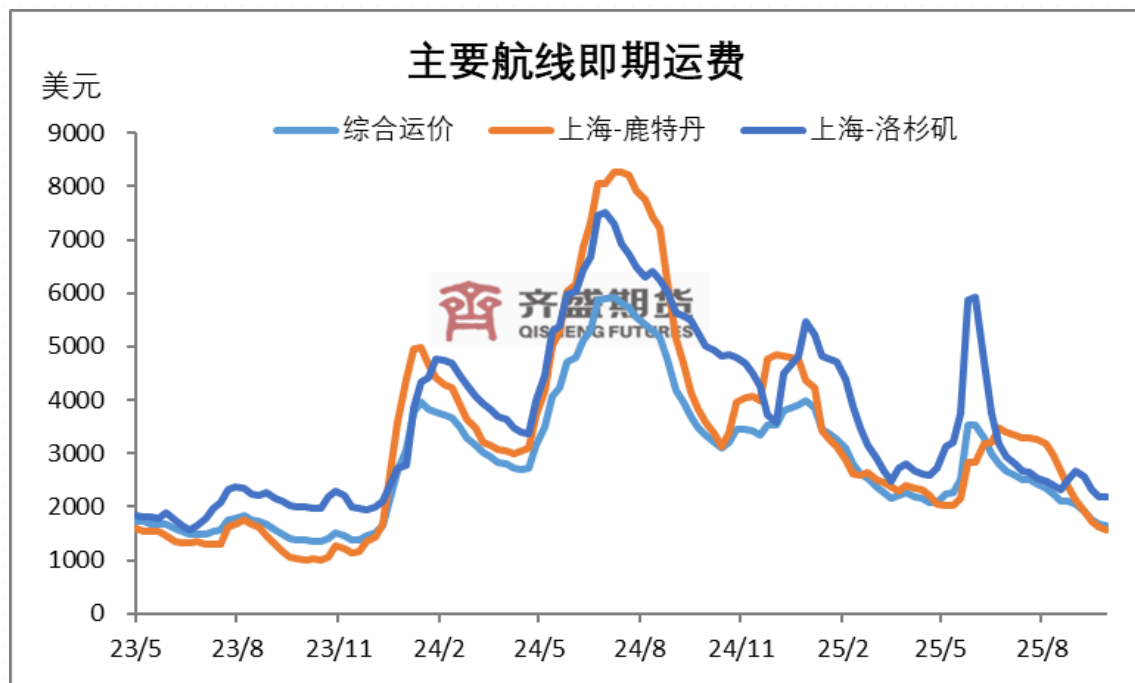
根据疫情前欧线运费数据来看，有较明显的季节性规律，即1-4月运价下跌，5-8月反弹，9-10月回落，11-12月回升。当前集运市场即将进入旺季时段，继续关注欧线运价是否会继续推涨，进而对欧线盘面带来强支撑。



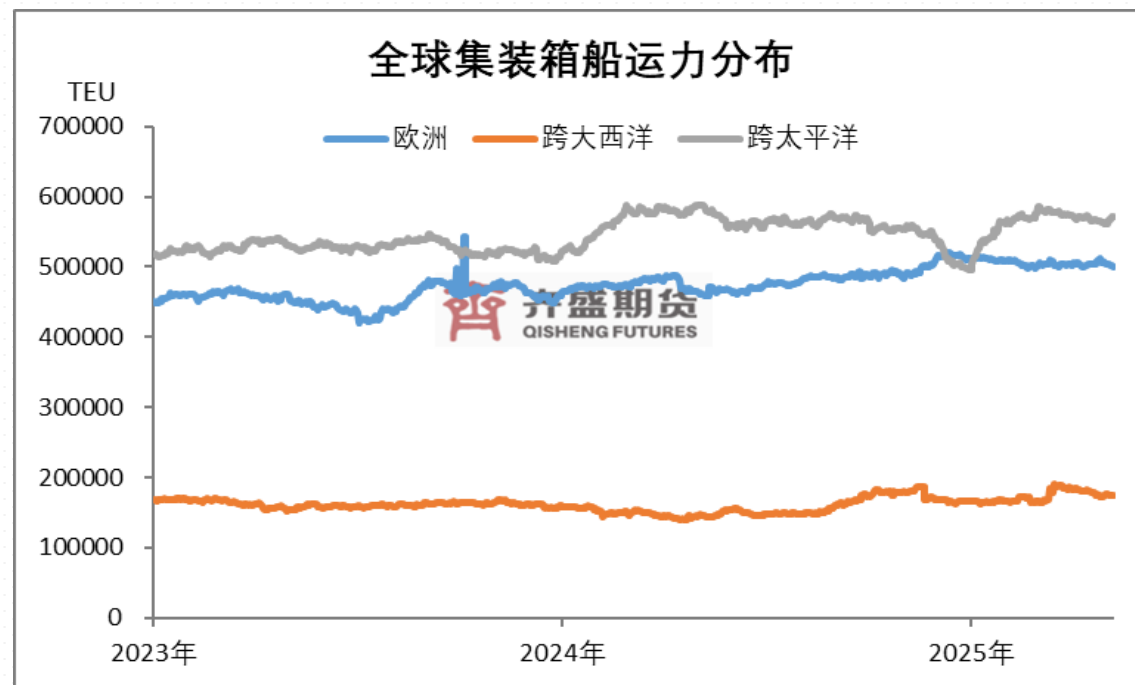
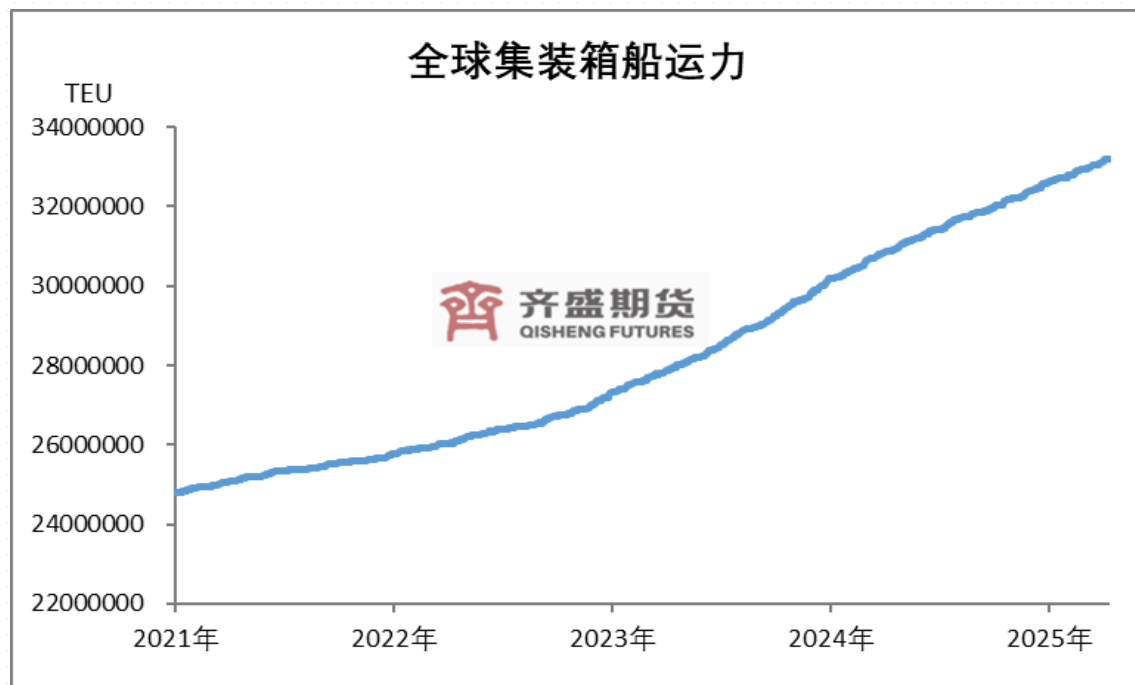
欧线期货盘面资金总量维持低位，主力合约完成换月，2512合约资金逐步流入，对盘面逐步形成支撑。



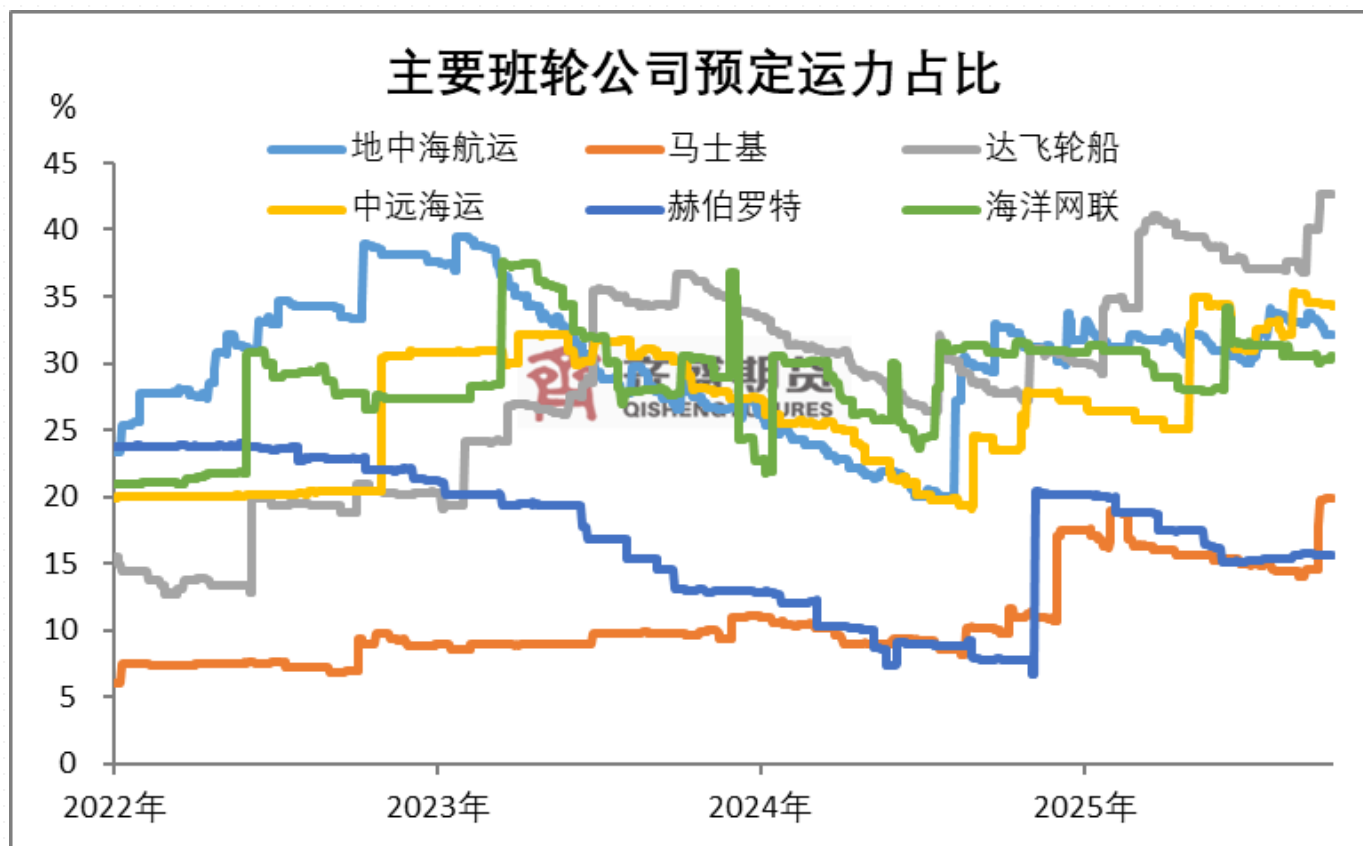
欧美航线运价趋势向下，关注旺季来临运价回升。



全球集装箱运力趋势性增长，跨太平洋运力有所减少，欧线运力总体稳定。



近期主要班轮公司预定运力占比有所提升，留意集运市场旺季来临。

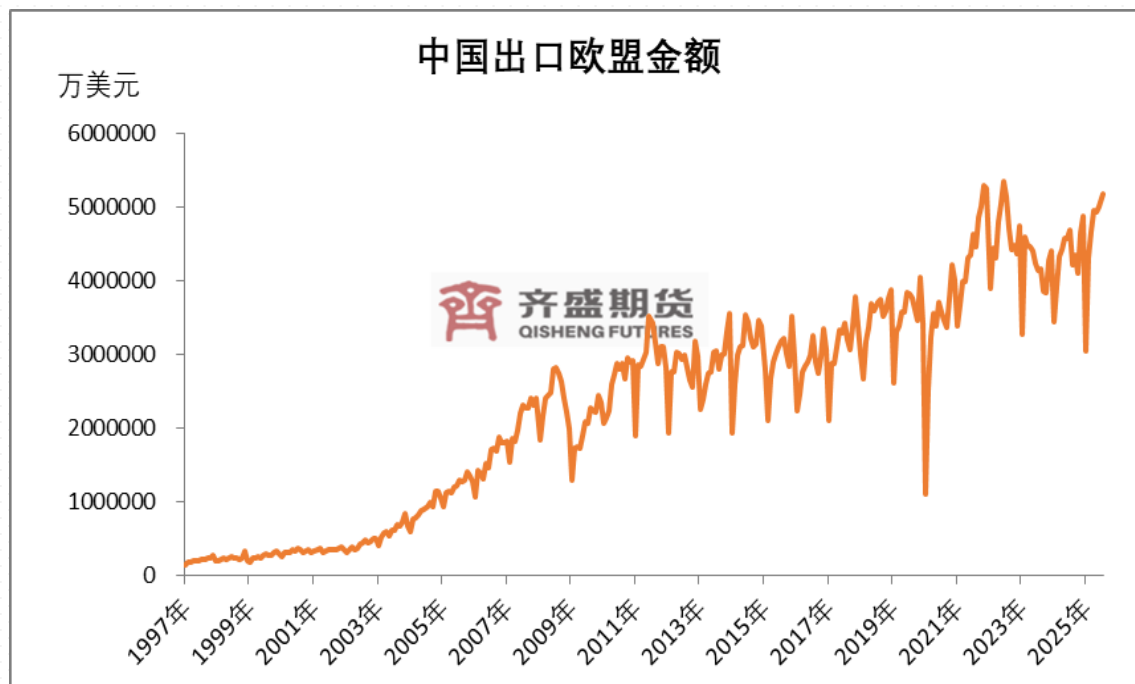


中欧贸易总体保持活跃

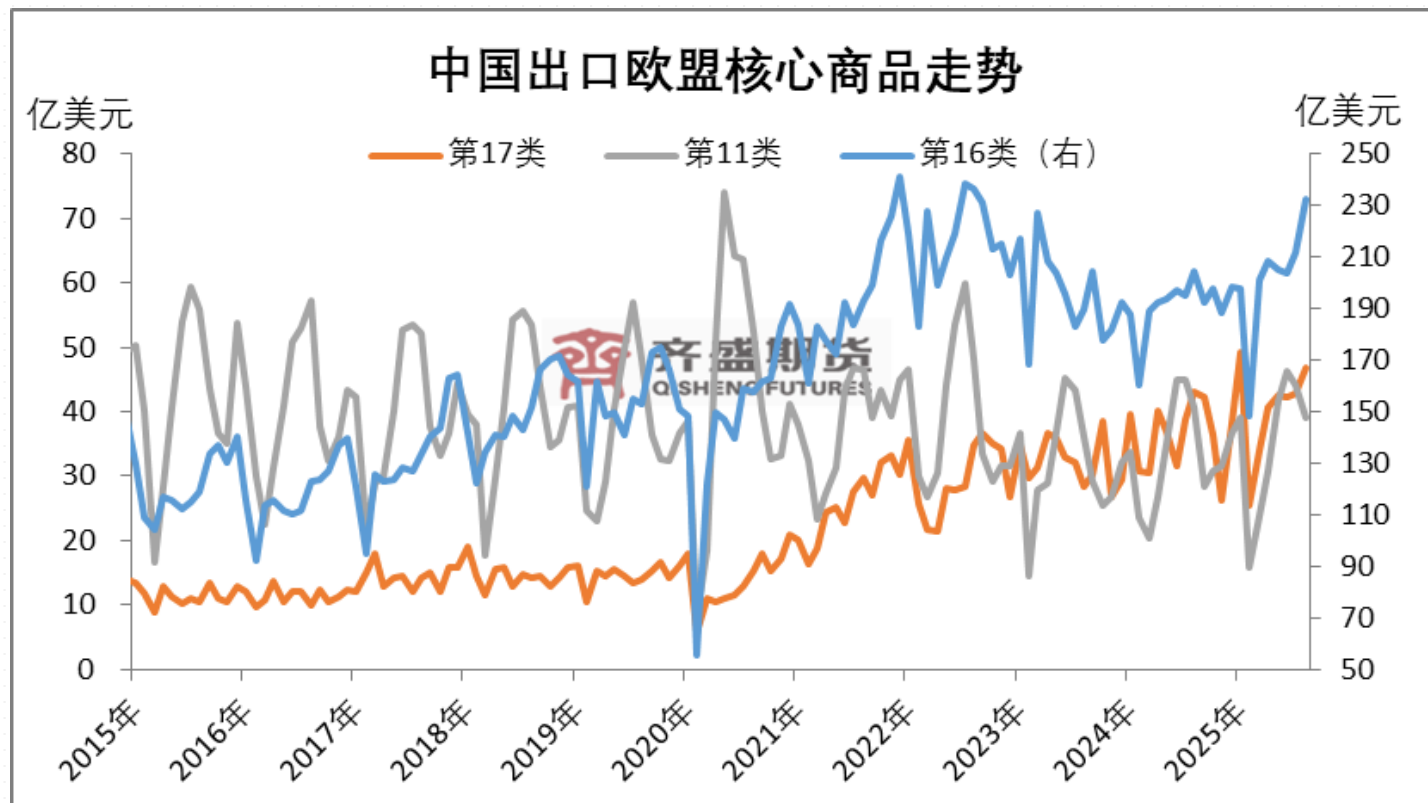
中国出口增速						
时间	总量	美国	欧盟	东盟	日本	韩国
2024-01	7.67%	-4.00%	-7.41%	10.73%	-0.30%	-2.04%
2024-02	6.24%	13.36%	5.12%	-12.48%	-22.20%	-22.34%
2024-03	-7.71%	-15.92%	-14.94%	-6.25%	-7.80%	-12.06%
2024-04	1.26%	-2.80%	-3.57%	8.15%	-10.92%	-6.11%
2024-05	7.36%	3.62%	-0.98%	22.51%	-1.57%	3.61%
2024-06	8.42%	6.60%	4.08%	15.02%	0.88%	4.11%
2024-07	6.93%	8.10%	8.00%	12.16%	-5.98%	0.82%
2024-08	8.60%	4.94%	13.40%	8.97%	0.52%	3.37%
2024-09	2.33%	2.16%	1.32%	5.48%	-7.12%	-9.21%
2024-10	12.64%	8.10%	12.72%	15.79%	6.77%	4.99%
2024-11	6.58%	8.00%	7.23%	14.90%	6.35%	-2.56%
2024-12	10.67%	15.59%	8.76%	18.94%	-4.23%	4.00%
2025-01	5.91%	12.11%	10.83%	3.15%	0.84%	-2.71%
2025-02	-3.09%	-9.82%	-11.55%	8.76%	0.54%	-2.76%
2025-03	12.23%	9.09%	10.30%	11.55%	6.73%	-0.92%
2025-04	8.04%	-21.03%	8.27%	20.80%	7.77%	-0.30%
2025-05	4.70%	-34.52%	12.02%	14.84%	6.16%	-1.17%
2025-06	5.79%	-16.13%	7.59%	16.92%	6.61%	-6.66%
2025-07	7.13%	-21.67%	9.24%	16.59%	2.45%	4.63%
2025-08	4.40%	-33.12%	10.38%	22.51%	6.74%	-1.44%

数据来源：同花顺，齐盛期货整理

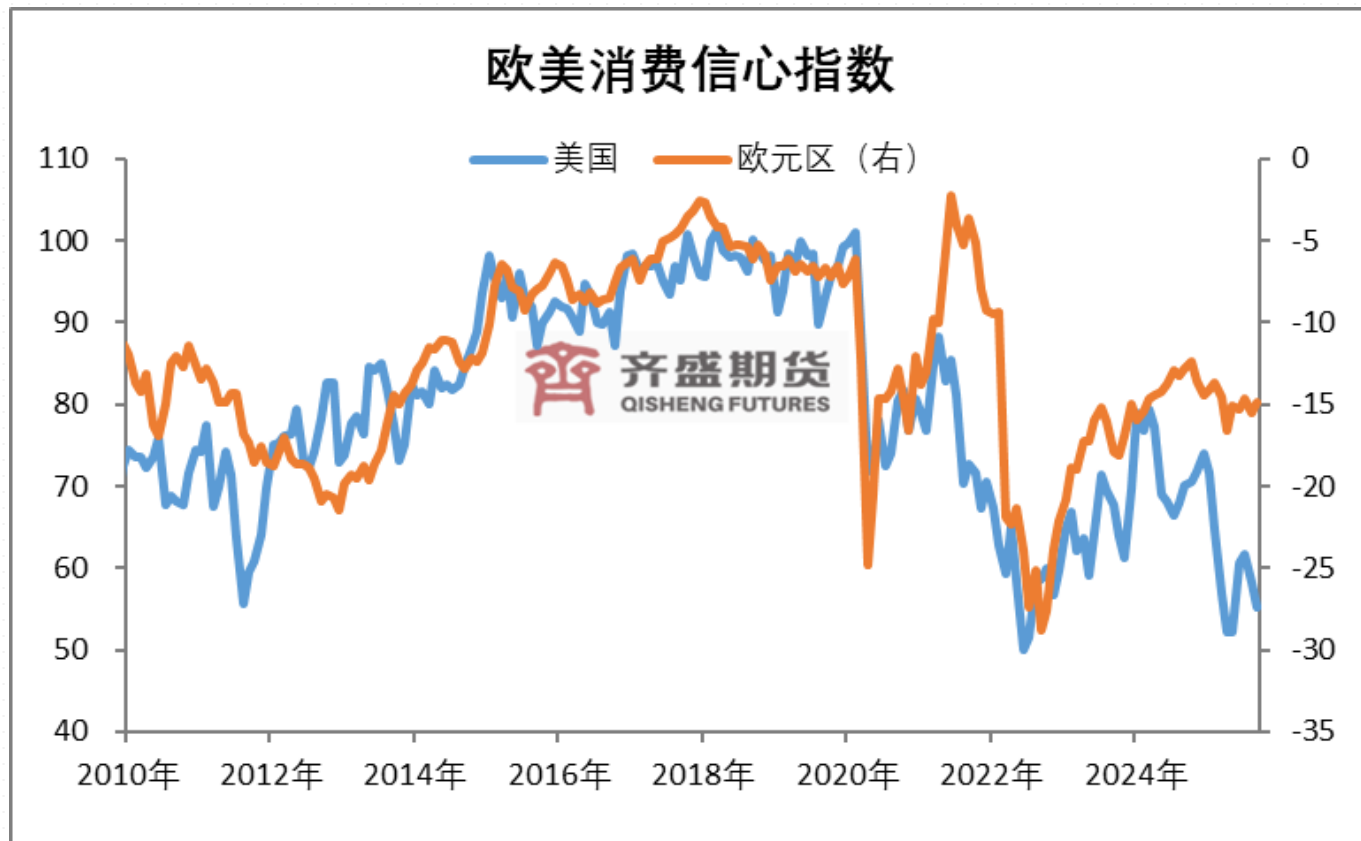
中国出口欧盟商品金额同比继续改善，总体增速维持低位。



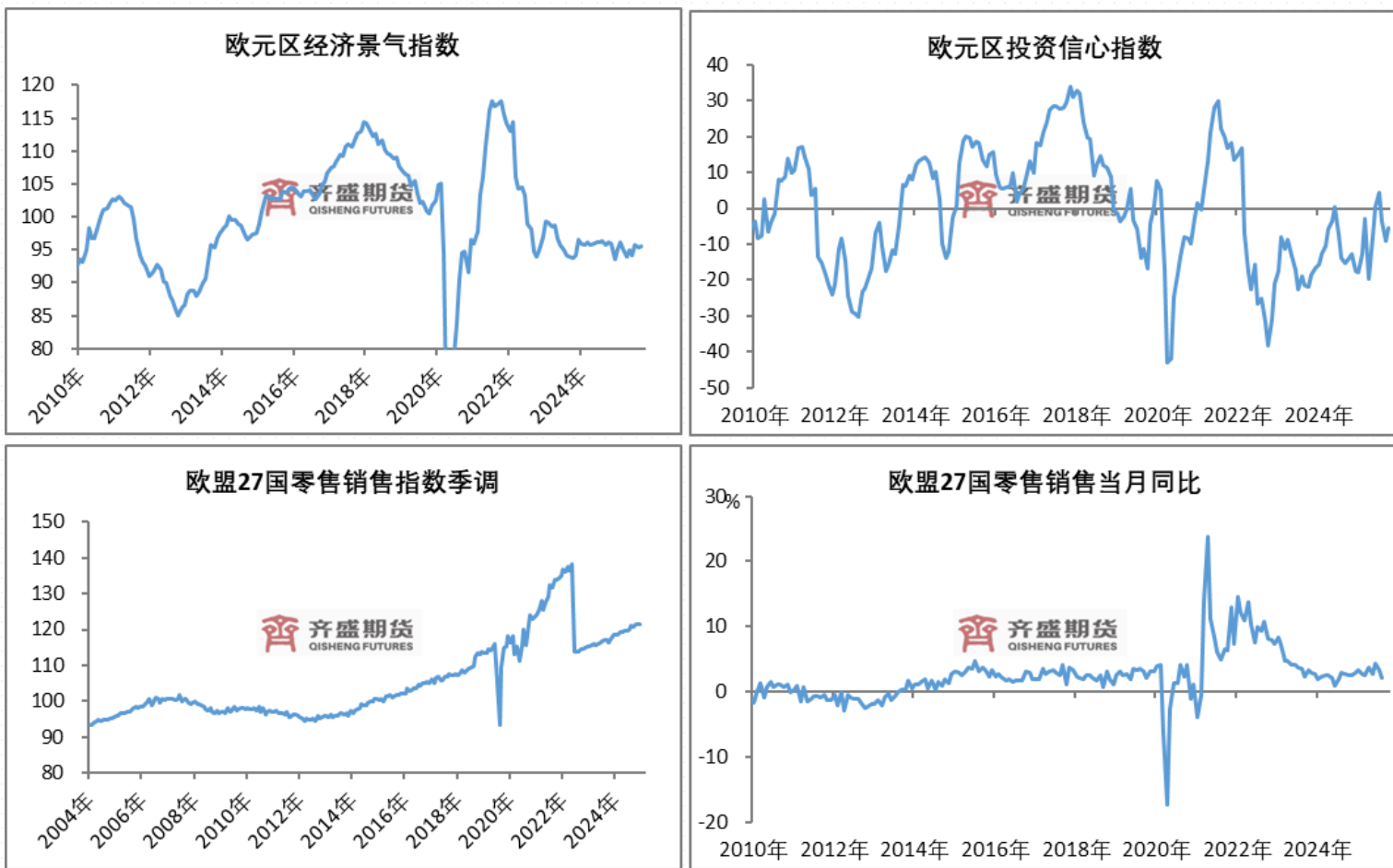
中国出口欧盟核心商品金额近期有明显改善



欧美消费信心总体低迷



欧洲经济景气度和投资信心不足，经济形势有轻微改善迹象。



免责声明

本报告内容形成采用的基础数据信息均来源于公开资料，我公司对这类信息的准确性和完整性不做任何保证，也不保证所包含的信息和报告中得出的结论及给出的建议不会发生任何变更。我们已力求报告内容的客观、公正，但文中的观点、结论和建议仅供参考。交易者据此做出的任何交易决策与本公司和作者无关，本公司不承担交易者对此作出交易决策而产生的任何风险，亦不对交易者作出此类交易决策做任何形式的担保。本报告版权为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式对本报告全部或部分内容翻版、复制发布，如引用、刊发，须注明出处为山东齐盛期货有限公司，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。未经授权的侵权行为与我公司无关，我公司对侵权行为给公司造成的声誉、经济损失保留追诉权利。



◀ 扫码关注齐盛期货 ▶